

D. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTAS

1. 31969 R 1192: 1969 m. gegužės 26 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1192/69 dėl geležinkelio įmonių bendrųjų apskaitos norminimo taisyklių (OL L 156, 1969 6 28, p. 8) su pakeitimais, padarytais:

- 11972 B: Aktu dėl stojimo sąlygų ir Sutarčių pritaikomųjų pataisų – Danijos Karalystės, Airijos ir Jungtinės Karalystės stojimas (OL L 73, 1972 3 27, p. 14),
- 11979 H: Aktu dėl stojimo sąlygų ir Sutarčių pritaikomųjų pataisų – Graikijos Respublikos stojimas (OL L 291, 1979 11 19, p. 17),
- 11985 I: Aktu dėl stojimo sąlygų ir Sutarčių pritaikomųjų pataisų – Ispanijos Karalystės ir Portugalijos Respublikos stojimas (OL L 302, 1985 11 15, p. 23),
- 31990 R 3572: 1990 12 4 Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3572/90 (OL L 353, 1990 12 17, p. 12),
- 11994 N: Aktu dėl stojimo sąlygų ir Sutarčių pritaikomųjų pataisų – Austrijos Respublikos, Suomijos Respublikos ir Švedijos Karalystės stojimas (OL C 241, 1994 8 29, p. 21).

3 straipsnio 1 dalyje įterpiama:

„– České dráhy (ČD) a.s.; Správa železniční dopravní cesty s.o.;“

„– AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;“

„– Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ);“

„– Lietuvos geležinkeliai (LG);“

„– Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
– Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);“

„– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;“

„– Slovenske železnice (SŽ);“

„– Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);“

2. 31991 L 0440: 1991 m. liepos 29 d. Tarybos direktyva 91/440/EEB dėl Bendrijos geležinkelių plėtros (OL L 237, 1991 8 24, p. 25) su paskutiniais pakeitimais, padarytais:

– 32001 L 0012: 2001 2 26 Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/12/EB (OL L 75, 2001 3 15, p. 1).

a) I priede į uostų sąrašą tarp įrašų, skirtų Belgijai ir Danijai, įterpiama:

„ČESKÁ REPUBLIKA“;

tarp įrašų, skirtų Vokietijai ir Graikijai:

„EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lūnasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lūnasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam“

tarp ģrašu, skirtu Italijai ir Liuksemburgui:

„KYIIPOΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipēda“;

tarp įrašų, skirtų Liuksemburgui ir Nyderlandams:

„MAGYARORSZÁG“

MALTA“

tarp įrašų, skirtų Austrijai ir Portugalijai:

„POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia“

ir tarp įrašų, skirtų Portugalijai ir Suomijai:

„SLOVENIJA

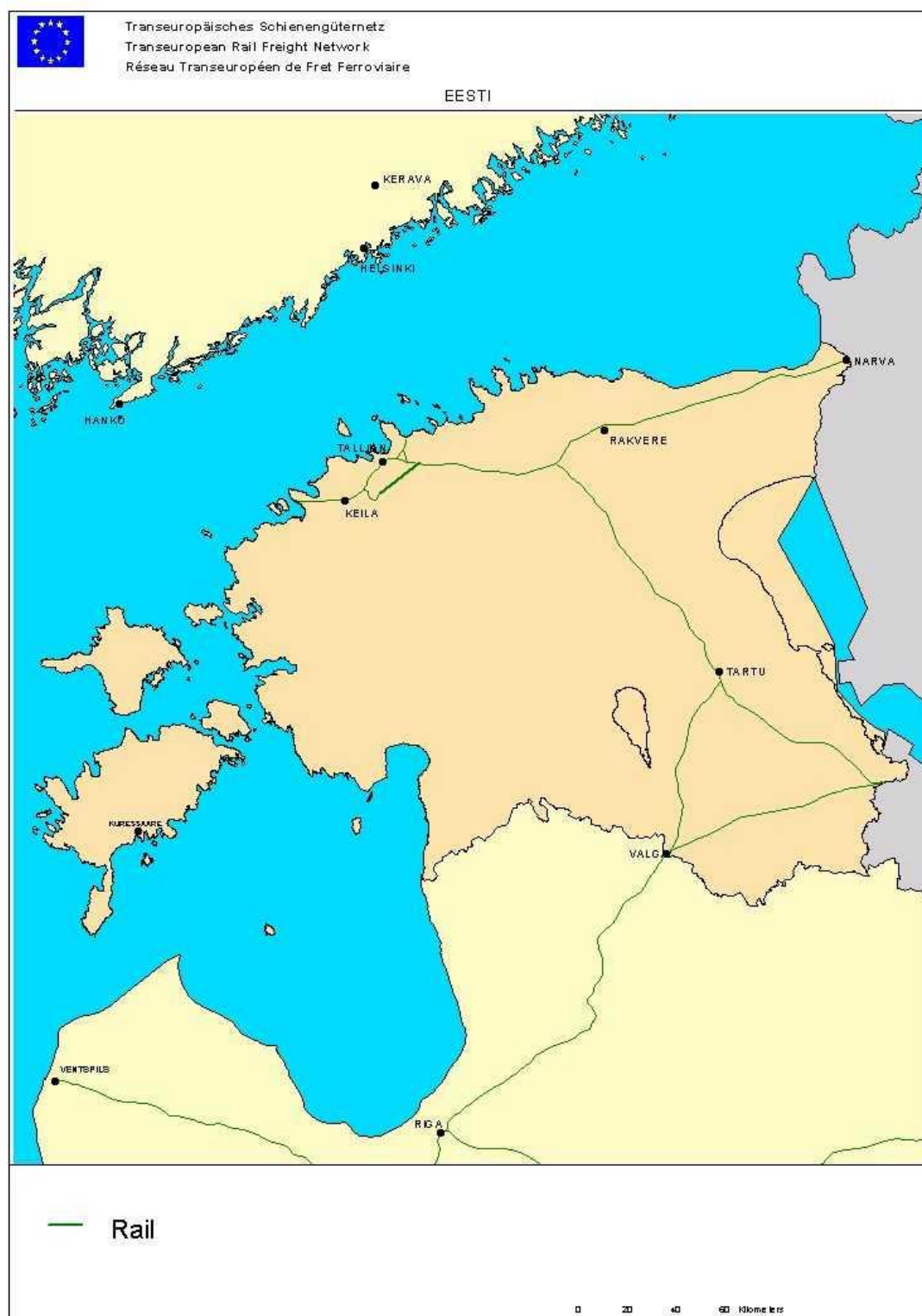
Koper

SLOVENSKO“.

b) I priede tarp žemėlapių, skirtų Belgijai ir Danijai, įterpiamas šis žemėlapis:



tarp žemėlapių, skirtų Vokietijai ir Graikijai:



tarp žemėlapių, skirtų Italijai ir Liuksemburgui:





tarp žemėlapių, skirtų Liuksemburgui ir Nyderlandams:



tarp žemėlapių, skirtų Austrijai ir Portugalijai:



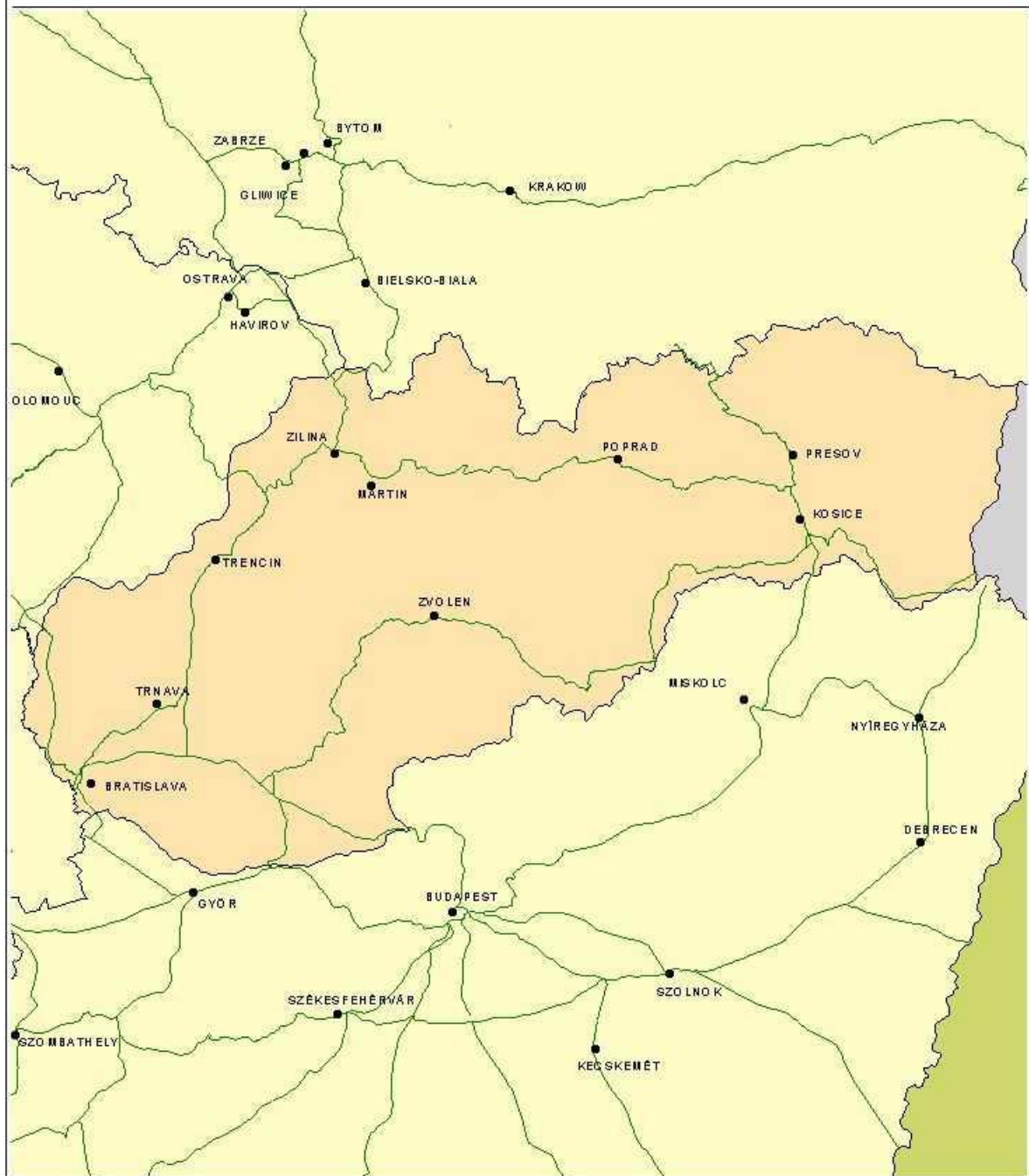
ir tarp žemėlapių, skirtų Portugalijai ir Suomijai:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA



— Rail

0 50 100 150 plome